

PROYECTO “EVALUACIÓN ESTRUCTURAL Y DE HABITABILIDAD (CONFORT FISIOLÓGICO) DE VIVIENDAS SOCIALES EN LOS BARRIOS LA LONJA I, II y III (ATOCHA, SALTA)”

RESOLUCIÓN RECTORAL Nº **1320/2019**

DEPENDENCIA **FACULTAD DE INGENIERÍA**

DIRECTOR **ING. FERNANDO ALBARRACÍN**

EQUIPO DE INVESTIGACIÓN **DR. DANIEL VILLA**
ARQ. CECILIA INÉS MARINARO MONTALBETTI
ESP. ARQ. EDUARDO DANIEL MORALES
ING. HÉCTOR IGNACIO ASTORGA
ARQ. TANIA VERÓNICA GONORAZKY
ARQ. JULIETA MARÍA VIZZARI GARCIA,
ARQ. EMILIO ALEJANDRO ABDALA SANCHEZ
FEDERICO NIEVA

PERSONAL TÉCNICO DE APOYO **TEC. DIEGO CHAVARRÍA**

CAMPO DE APLICACIÓN **INGENIERÍA Y TECNOLOGÍA**

DISCIPLINA GENERAL -

PALABRAS CLAVE **VIVIENDA SOCIAL – VULNERABILIDAD SÍSMICA – HABITABILIDAD OBJETIVA**

FINANCIAMIENTO **CONSEJO DE INVESTIGACIONES**

PROYECTO DE INVESTIGACIÓN CONVOCATORIA 2018-2019

RESUMEN

El presente trabajo se plantea como un modo de buscar solución al problema socio-habitacional de Vivienda. Para esto tomamos como objeto de estudio las viviendas del Barrio La Lonja I, II, III, considerando que este problema también se da en zonas rurales, en pueblos y en las comunidades nativas. Distintos y complejos motivos generan una gran vulnerabilidad en estos sectores, que se traduce en la precariedad del espacio que habitan, muchas veces construido rudimentariamente. Se evaluarán tales viviendas desde el punto de vista estructural y de habitabilidad en aspectos arquitectónicos objetivos: condiciones mínimas de salud y confort (sobre todo aislamiento térmico y acústico y salubridad), proponiendo medidas de refuerzo y mejoras, económicas y eficientes.

ABSTRACT

This proposal is thought as a contribution to solve the social problem of social houses for people with low incomes, living in hazardous sites. La Lonja I, II y III will be the neighborhood located in Atocha (Province of Salta) to be analyzed. Many causes provoke high vulnerability in this inhabitant and the houses where they live show that situation.

The structural systems to horizontal and vertical loads of those houses will be evaluated, as well as architectonic characteristics which define basic comfort levels; and consequent improvements will be evaluated, taking into account technical and economical parameters.