

FINALIZADO | RESOLUCIÓN VRIDiN°072/2023**PROYECTO “LA GESTIÓN URBANÍSTICA EN LA PROVINCIA DE SALTA -
MODELO NORMATIVO Y ORGANIZACIONAL PARA LA GESTIÓN
TERRITORIAL”**

RESOLUCIÓN RECTORAL Nº	551/2022 CONTINUIDAD
DEPENDENCIAS	FACULTAD DE ARQUITECTURA Y URBANISMO INSTITUTO DE SUSTENTABILIDAD URBANA Y TERRITORIAL (ISUT)
DIRECTORA	DRA. RITA GRANDINETTI
EQUIPO DE INVESTIGACIÓN	MG. ARQ. PEDRO DANIEL FERNÁNDEZ FERNÁNDEZ MG. ARQ. GISELE MUCHUT ARQ. LORENA GABRIELA FERNÁNDEZ ACEVEDO ARQ. GRACIELA HERMOSILLA ESP. ARQ. EMILIA ESCALANTE MG. ARQ. MARIANA ZORICICH – AD-HONOREM MG. DR. JUAN SEBASTIÁN LLORET – AD-HONOREM
CAMPO DE APLICACIÓN	INGENIERÍA Y TECNOLOGÍA: arquitectura y urbanismo De acuerdo a la clasificación por disciplinas establecidas en la Guía, el campo temático de este Trabajo de Investigación se encuadra en la categoría de Ingeniería y Tecnología , y específicamente en el rubro de Urbanismo . No obstante, lo anterior, el enfoque y los objetivos del trabajo, orientados a la gestión e implementación de procesos de planificación, gestión y regulación urbana y territorial, implica también una fuerte relación con la disciplina de las Ciencias Sociales , al involucrar rubros como las ciencias políticas y sociales, administración pública, ciencias jurídicas, organización científica del trabajo, actividades de CyT, y metodológicas.
DISCIPLINA GENERAL	ESTRUCTURAS, PROCESOS Y SISTEMAS POLÍTICOS Y SOCIALES TRANSPORTE, TELECOMUNICACIÓN Y OTRAS INFRAESTRUCTURAS Desde el punto de vista de los objetivos generales y específicos, el Trabajo de Investigación propuesto califica en la categoría de Estructuras, procesos y sistemas políticos y sociales , al involucrar cuestiones de “la administración pública y política, estudios regionales y gobernanza de múltiples niveles”. En relación al campo temático y de gestión territorial hacia el cual se enfoca el proyecto, encuadra en la categoría de Transporte, telecomunicación y otras infraestructuras , ya que involucra “la planificación general del uso del suelo y la protección contra los efectos dañinos de la planificación urbana y rural”.
PALABRAS CLAVES	CAPACIDADES – INSTITUCIONALES – LEGISLACIÓN – DESARROLLO TERRITORIAL HÁBITAT – CÓDIGO – TERRITORIAL – URBANO – AMBIENTAL – GESTIÓN METROPOLITANO – PROVINCIAL – MUNICIPAL – SUPRAMUNICIPAL

FINANCIAMIENTO CONSEJO DE INVESTIGACIONES**PROYECTO DE INVESTIGACIÓN CONVOCATORIA 2019-2020**

RRNº099/2021 FIN.RRNº428/2022

RESUMEN

La provincia de Salta y en particular el Área Metropolitana, presentan severos déficits en su estructura normativa y de gestión vinculada al desarrollo y ordenamiento territorial y urbano, de acuerdo al diagnóstico sobre Capacidades Institucionales del Trabajo de Investigación considerado como antecedente para este proyecto.

Se plantea aquí el objetivo de diseñar un abordaje integral de tales conflictos, contemplando instrumentos normativos multiescalares y esquemas organizacionales orientados a su eficaz implementación, bajo la premisa de la articulación colaborativa entre jurisdicciones y la gestión virtuosa de redes territoriales.

La metodología incluirá el análisis crítico de antecedentes y experiencias relevantes en la materia - de escala regional, nacional y local - que aportarán a los planteos propositivos básicos de la etapa anterior del proyecto. Asimismo, se promoverá la articulación con los actores institucionales involucrados, para la incorporación de esta cuestión a la agenda pública y su tratamiento a nivel gubernamental y legislativo.

ABSTRACT

The province of Salta, and mainly the Metropolitan Area, shows severe deficits in its normative and management structure related to territorial and urban planning and development, according to the diagnosis on Institutional Capacities included in the research work considered as background for this project.

The objective hereby proposed is to design a comprehensive approach to such conflicts, considering multi-scalar regulatory instruments and organizational schemes aimed at their effective implementation, under the premise of collaborative articulation between jurisdictions and virtuous management of territorial networks.

The methodology will include the critical analysis of backgrounds and relevant experiences in the matter - on a regional, national and local scale - that will contribute to the proposals generated in the previous stage of the project. In addition, articulation with institutional actors involved will be promoted, in order to insert this issue in the public agenda at the governmental and legislative level.