TÍTULO DEL PROYECTO	**EVALUACIÓN ESTRUCTURAL Y DE HABITABILIDAD (CONFORT FISIOLÓGICO) DE VIVIENDAS SOCIALES EN LOS BARRIOS LA LONJA I, II Y III (ATOCHA, SALTA)**
RESOLUCIÓN RECTORAL Nº	**1.320/2019**
INSTITUCIÓN	UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SALTA
DEPENDENCIA	CONSEJO DE INVESTIGACIONES - FACULTAD DE INGENIERÍA
EQUIPO DE TRABAJO	Director • Ing. Fernando Albarracín Equipo de Investigación • Arq. Emilio Abdala • Ing. Héctor Astorga • Arq. Tania Gonorazk • Arq. Cecilia Marinaro • Arq. Eduardo Morales • Federico Nieva • Dr. Daniel Villa • Arq. Julieta Vizzari Personal Técnico • Tec. Diego Chavarría
DISCIPLINA GENERAL	Ingeniería y Tecnología
PALABRAS CLAVE	Vivienda social - vulnerabilidad sísmica - habitabilidad objetiva
FINANCIAMIENTO	CONSEJO DE INVESTIGACIONES

RESUMEN

El presente trabajo se plantea como un modo de buscar solución al problema socio-habitacional de Vivienda. Para esto tomamos como objeto de estudio las viviendas del Barrio La Lonja I, II, III, considerando que este problema también se da en zonas rurales, en pueblos y en las comunidades nativas. Distintos y complejos motivos generan una gran vulnerabilidad en estos sectores, que se traduce en la precariedad del espacio que habitan, muchas veces construido rudimentariamente.

Se evaluarán tales viviendas desde el punto de vista estructural y de habitabilidad en aspectos arquitectónicos objetivos: condiciones mínimas de salud y confort (sobre todo aislamiento térmico y acústico y salubridad), proponiendo medidas de refuerzo y mejoras, económicas y eficientes.

ABSTRACT

This proposal is thought as a contribution to solve the social problem of social houses for people with low incomes, living in hazardous sites. La Lonja I, II y III will be the neighborhood located in Atocha (Province of Salta) to be analyzed. Many causes provoke high vulnerability in this inhabitant and the houses where they live show that situation.

The structural systems to horizontal and vertical loads of those houses will be evaluated, as well as architectonic characteristics which define basic comfort levels; and consequent improvements will be evaluated, taking into account technical and economical parameters.